

# SCHULHAUSFLUG ZUR DB CARGO AG Nürnberg

## Rangierbahnhof-Ausfahrbahnhof



Wir hatten in diesem Jahr, das Lernfeld 9 mit dem Thema Güter versenden, in denen wir die verschiedenen Arten zum Versenden von Gütern durchgenommen haben.

Am 13.05.2024 um ca. 8 Uhr begann die Hinfahrt mit der Parallelklasse 11a, bei schönem Wetter.

Wir kamen um 10 Uhr am Rangierbahnhof in Nürnberg an.

Dort bekamen wir eine Begrüßung von Herrn Blaha und er teilte eisenbahnsicherheitspezifische Warnwesten und Helme, die zur PSA (Persönliche Schutzausrüstung) aus.

Danach schauten wir uns das Gebäude erst mal von oben an.



In einer Höhe von 30 Metern lag das Stellwerk. Das ist eine kancelartige Box, im 6ten Stockwerk, in dem der Bergmeister und der Rangierbegleiter sitzen. Von dort oben wird das trennen, durchrollen und die Geschwindigkeiten der



Wagen geregelt.

Wir durften auch auf den „Balkon“. Das ist eine Plattform auf Gitterplatten mit Geländer. Diese ist auf 30m Höhe. Von dort aus konnte man das ganze Areal überblicken. Das besondere am Rangierbahnhof Nürnberg ist das starke Gefälle. Es ist Europas gefälligster Bahnhof, mit 2,4 Promille, also 24m, auf 1000m Länge.



Uns wurden die Berufe des Bergmeisters und Rangierbegleiters vorgestellt und die verschiedenen Züge erklärt. Danach haben wir die „Instandhaltung“ gezeigt bekommen. So heißt die große Werkstatt, in der die Lokomotiven repariert werden.

Im Anschluss haben wir das große Lager besichtigt. Das Lager ist sehr wichtig, da dort alle Ersatzteile und Maschinenteile die zur Reparatur benötigt werden eingelagert sind.

Zum Schluss liefen wir noch zum Ablaufberg. Dort werden die Daten der Wagen eingelesen. Der Computer entscheidet dann, in welches Gleis der Wagen fahren soll. Zudem wird automatisch berechnet, wann die Bremsen ansetzen müssen.

Am Ende verabschiedeten wir uns von Herrn Blaha bedankten uns mit einem kleinen Präsent.



und



